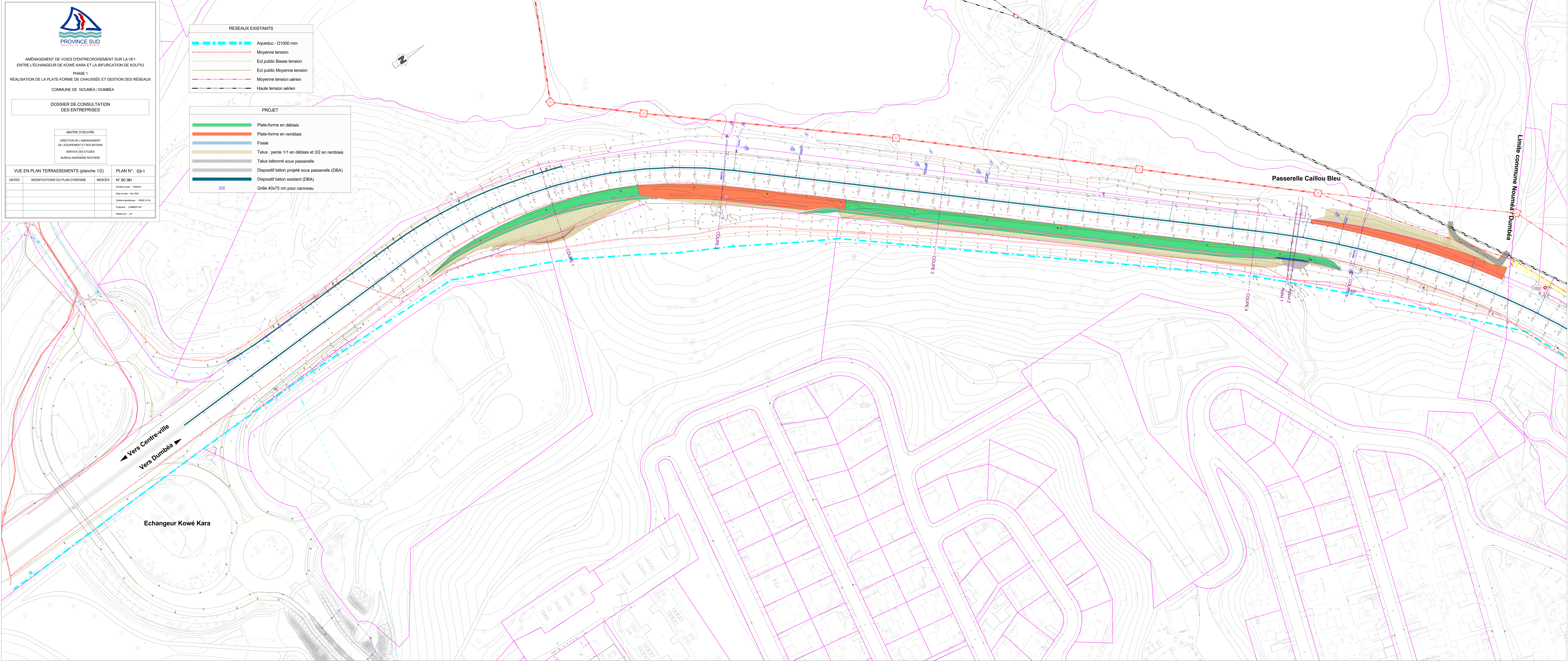






PROVINCE SUD
NOUVELLE-CALÉDONIE

AMÉNAGEMENT DE VOIES D'ENTRECROISEMENT SUR LA VE1
ENTRE L'ÉCHANGEUR DE KOWÉ KARA ET LA BIFURCATION DE KOUTIO

PHASE 1
RÉALISATION DE LA PLATE-FORME DE CHAUSSEE ET GESTION DES RESEAUX

COMMUNE DE NOUMÉA / DUMBÉA

DOSSIER DE CONSULTATION
DES ENTREPRISES

MAÎTRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT
DE L'ÉQUIPEMENT ET DES MOYENS
SERVICE DES ÉTUDES
BUREAU INGÉNIEUR ROUTIERE

VUE EN PLAN TERRASSEMENTS (planche 1/2)

DATES	MODIFICATIONS DU PLAN D'ORIGINE	INDICES

PLAN N°: 03-1

N° BO 981

Echelle du plan : 1/500ème

Date du plan : Nov 2025

Système géodésique : RGNZ 91-93

Projetant : LAMBERT NC

Révisé par : JLT

RESEAUX EXISTANTS

Aqueduc - D1000 mm

Moyenne tension

Ecl public Basse tension

Ecl public Moyenne tension

Moyenne tension aérien

Haute tension aérien

PROJET

Plate-forme en déblais

Plate-forme en remblais

Fossé

Talus : pente 1/1 en déblais et 3/2 en remblais

Talus bétonné sous passerelle

Dispositif béton projeté sous passerelle (DBA)

Dispositif béton existant (DBA)

Grille 40x75 cm pour caniveau